Giorgio Keller

Classiche motoristiche della Svizzera Italiana
e storia del rally in Ticino

Fontanaedizioni

Dalla storia all'idea al libro

- Le prime gare motoristiche nella Svizzera Italiana risalgono a prima del 1910 con una gara Lugano-San Gottardo e al 1913 con la cronoscalata motociclistica Lugano-Monte Bré.
- In seguito, fino al termine degli anni '50 si sono disputate diverse gare sia in salita che in circuito, il chilometro lanciato, seguito negli anni '60 dagli slalom e indi anche dal kart.
- Se nel motociclismo è emerso il Ticino, va detto esplicitamente che in campo automobilistico le due maggiori competizioni storiche si sono tenute nel Grigioni Italiano, segnatamente con le gare in salita del Bernina e del Maloja.
- Al di là di qualche interruzione temporanea, della scomparsa o di una sostituzione, le competizioni si sono protratte fino ai giorni nostri.
- Nel 1962 in Ticino è nato il rally e a partire dagli anni '70 questo movimento si è imposto vieppiù sia con gare che con esponenti ticinesi che abbiano vinto titoli nazionali.
- E a proposito di titoli, oltre a quelli nazionali il motorismo ticinese ci ha regalato anche campioni europei e mondiali.
- Al di là di queste considerazioni, va detto che alle gare della Svizzera Italiana hanno partecipato (e vinto) nomi che si sono imposti anche ai massimi livelli mondiali.
- Il libro Classiche motoristiche della Svizzera Italiana e storia del rally in Ticino intende riprendere, ricorrere, riassumere e ritracciare la storia delle gare motoristiche nella Svizzera Italiana:
- Locandine, cronache, classifiche, pianimetrie, aneddoti, fotografie, ricordi, racconti e brevi ritratti di campioni che sulle nostre strade hanno fatto fermare i cronometri prima degli altri.
- Un'opera editoriale tanto sportiva quanto storica. Inedita a tutt'oggi e che si aggiunge al libro Piloti ticinesi da Grand Prix uscito nel dicembre 2019.

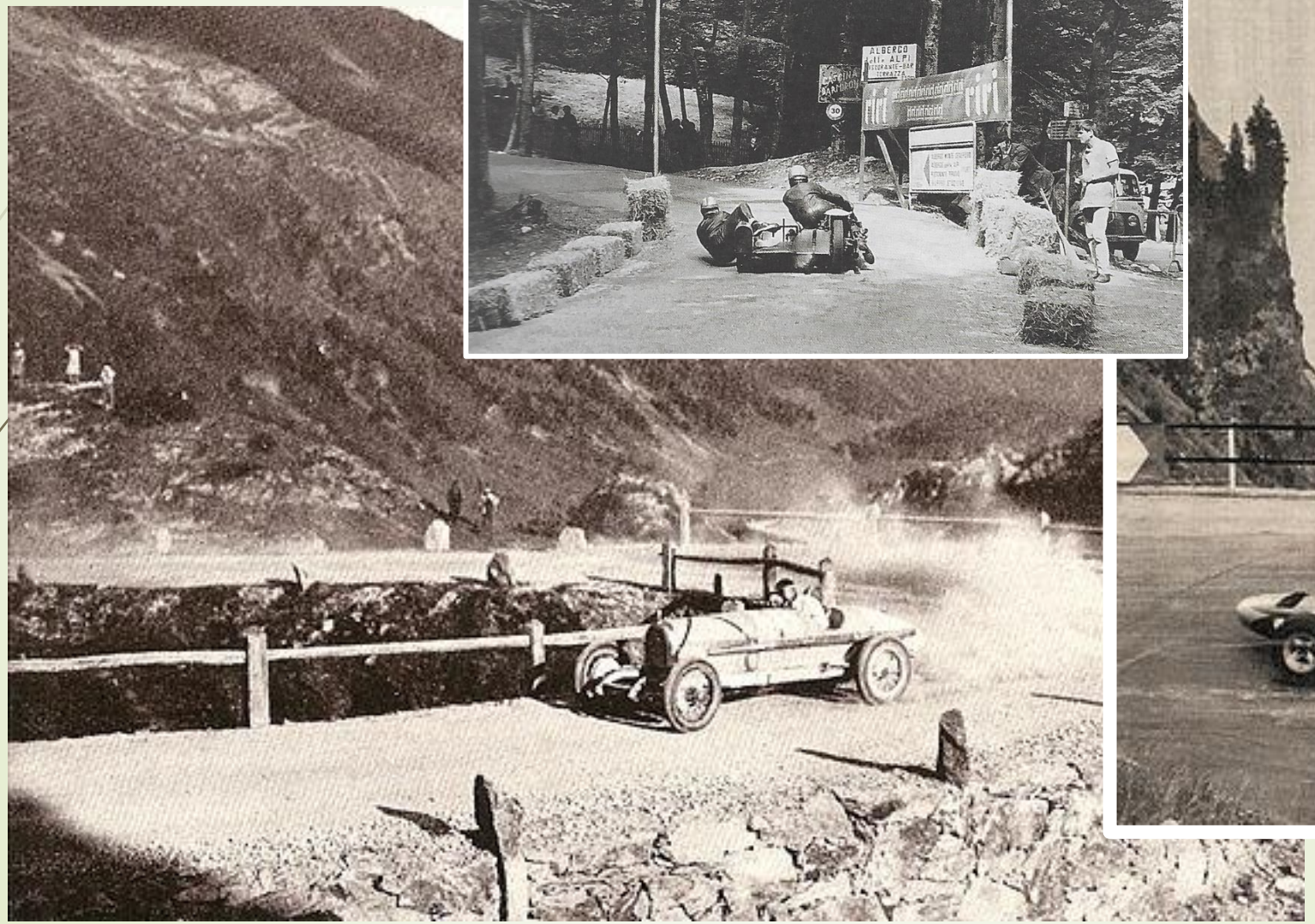
Il contenuto

- Gare in salita automobilistiche e motociclistiche in Ticino dal 1906 in poi.
- Cronoscalate automobilistiche nel Grigioni Italiano dal 1929 al 1952 (Bernina e Maloja).
- Gare in circuito in Ticino.
- Slalom automobilistici in Ticino.
- Storia del movimento rallistico ticinese dal 1962.
- Il movimento del karting ticinese dal 1960 in poi.
- Capitoli esaustivi di tutte le competizioni motoristiche della Svizzera Italiana.
- Interessantissime competizione ai nostri confini: Campione, Como, Luino, Varese, Sondrio.
- Ritratti di vincitori diventati famosi nel mondo: Mike Hailwood, Phil Read, Louis Chiron, Hans Stuck, Toulo de Graffenried, Luigi Taveri, Alberto Ascari, Bruno Kneubühler, Francesco Franconi, Alfredo Carmine. Mai sentiti? Rallegrati di rileggerli!
- Ritratti di campioni svizzeri, europei e mondiali originari della Svizzera Italiana
- Le maggiori scuderie in Ticino.
- Qualche nome? Prendi la destra!

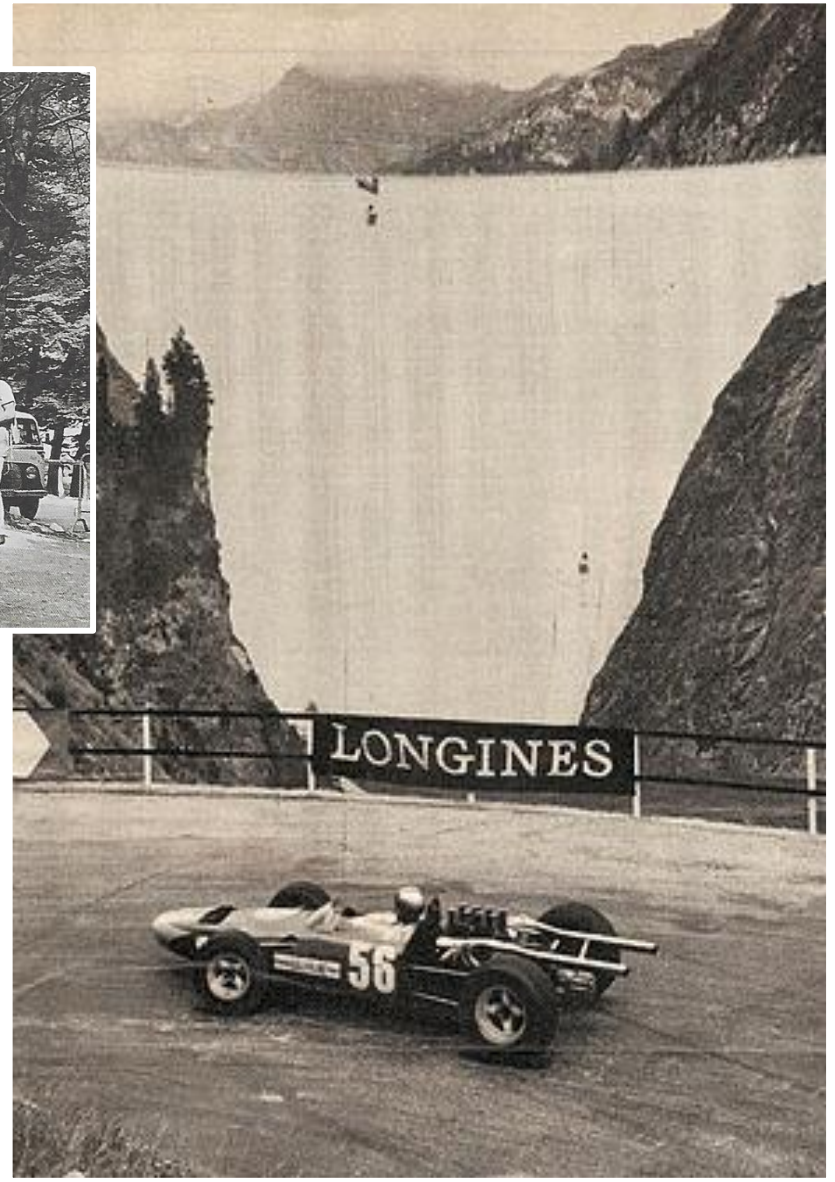
- Motociclismo. Cassarate-Monte Bré, Paradiso-Ciona, Agno-Iseo, Chiasso-Pedrinate, Gran Premio di Lugano, Bellinzona-Sasso Corbaro, Circuito di Bellinzona, Circuito di Lugano, Circuito di Locarno, Circuito di Mendrisio, Salita del Monte Generoso, Gerra Piano-Medoscio.
- Automobilismo TI. Giubiasco-Monte Ceneri, Salita del Luzzone, Slalom di Agno, Slalom di Cornaredo, Slalom di Lodrino, Slalom del Monte Ceneri, Slalom di Ambrì.
- Automobilismo GRi. Salita del Bernina, Salita del Maloja, Settimana Engadinese col Kilometerrennen. Il grande automobilismo del Grigioni Italiano: Tony Lanfranchi in Formula 1.
- Rally. Rally SAR, Rally di Lugano, Rally del Ticino. Vincitori ticinesi.
- Kilometro Lanciato Giubiasco-Cadenazzo. Kilometer-Rennen St. Moritz-Samedan.
- Gran Premi Kart di Mendrisio, Bellinzona, Lugano, Pista di Magadino I, Gran Premi Puffi pista Sartorelli, Europeo Kart Juniori Magadino.

Salite…

Giorgio Keller
Classiche motoristiche della Svizzera Italiana
e storia del rally in Ticino
41
Fontana Edizioni

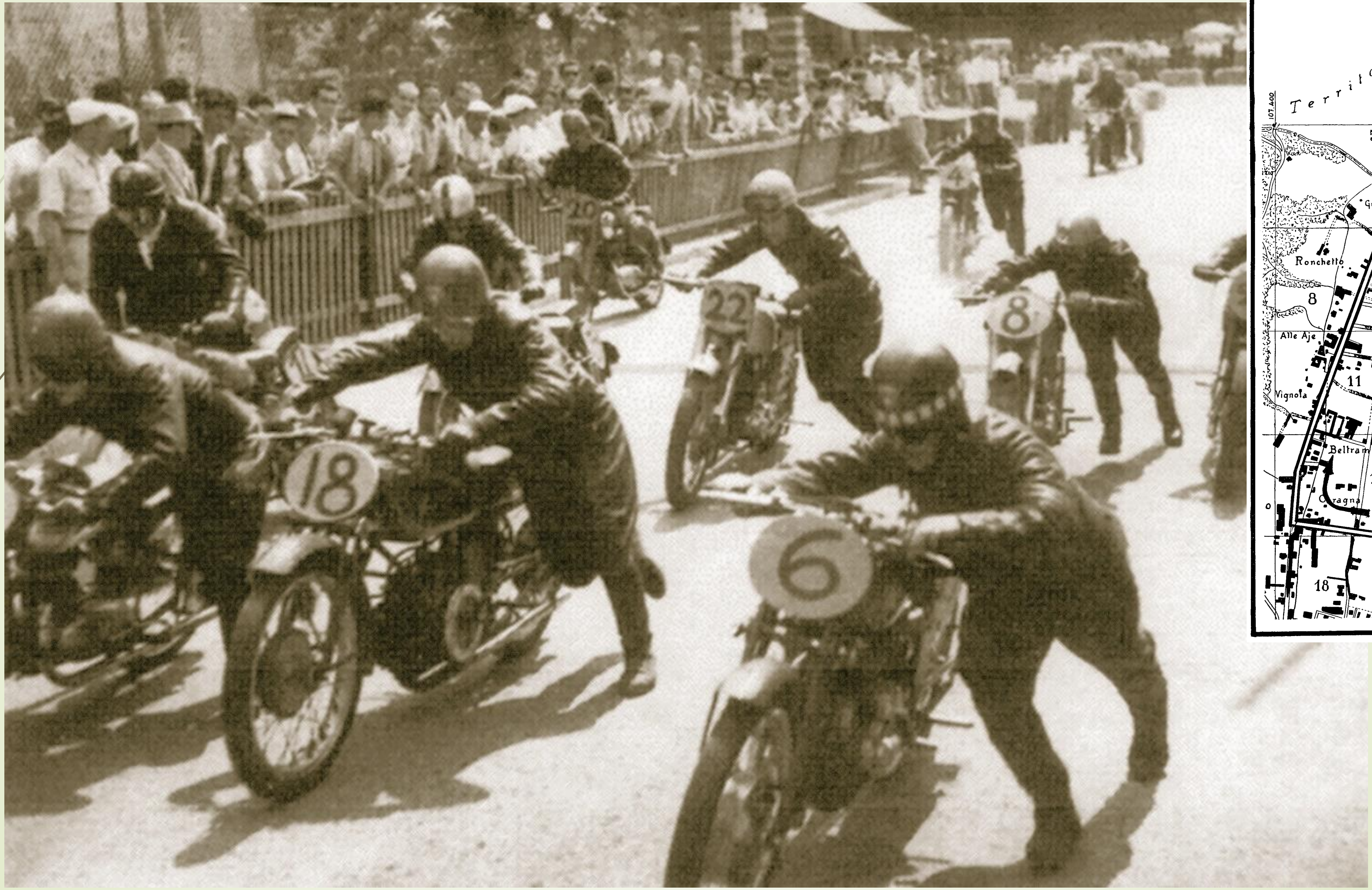


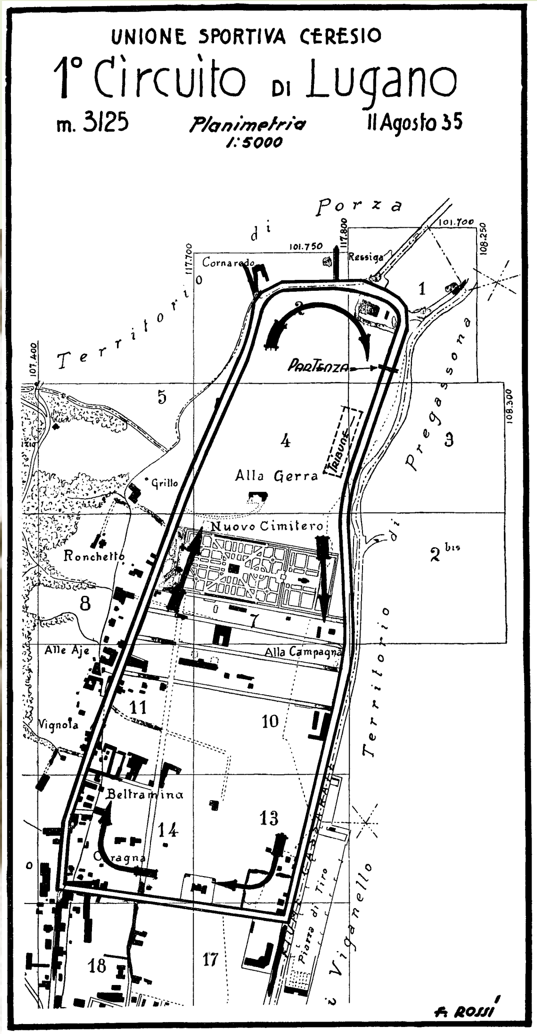
BELLAVISTA
ALBERGO MONTE GENEROSO
ALBERGO
fiat
fiat


LONGINES
56

Circuiti…

Giorgio Keller
Classiche motoristiche
della Svizzera Italiana
e storia del rally in Ticino
41
Fontana Edizioni


18
22
8
6


UNIONE SPORTIVA CERESIO
1° Circuito di Lugano
m. 3125
Planimetria
1:5000
11 Agosto 35
Porza
Territori di
Pregassona
Territorio di Viganello
Cornaredo
Ressiga
PARTENZA
Alla Gerra
Grillo
Nuovo Cimitero
Ronchetto
Alle Aje
Alla Campagna
Vignola
Beltramina
Oragna
Piazza di Tiro
A. ROSSI

Slalom…

Giorgio Keller
Classiche motoristiche
della Svizzera Italiana
e storia del rally in Ticino
41
Fontana Edizioni

99

Kléber-Colombes
212

Rally…

Giorgio Keller
Classiche motoristiche
della Svizzera Italiana
e storia del rally in Ticino
41
Fontana Edizioni

LONGINES
CORELLO
CORELLO
T·I·147234
LONGINES
LONGINES
CANONICA

III RALLYE
1964
C.A.P.
S.A.R.

rallye di lugano
ACS
SAR
TICINO
1973

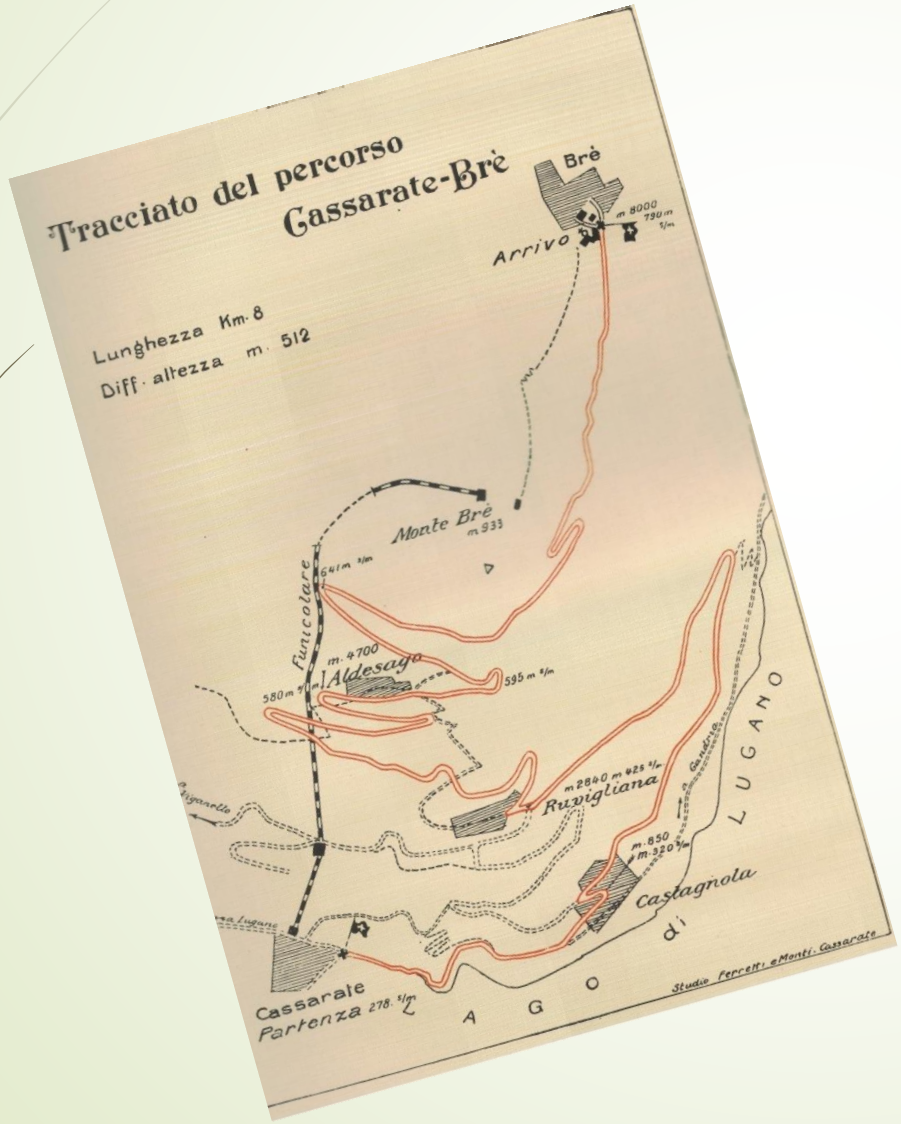
Kart…

Giorgio Keller
Classiche motoristiche della Svizzera Italiana
e storia del rally in Ticino
41
Fontana Edizioni

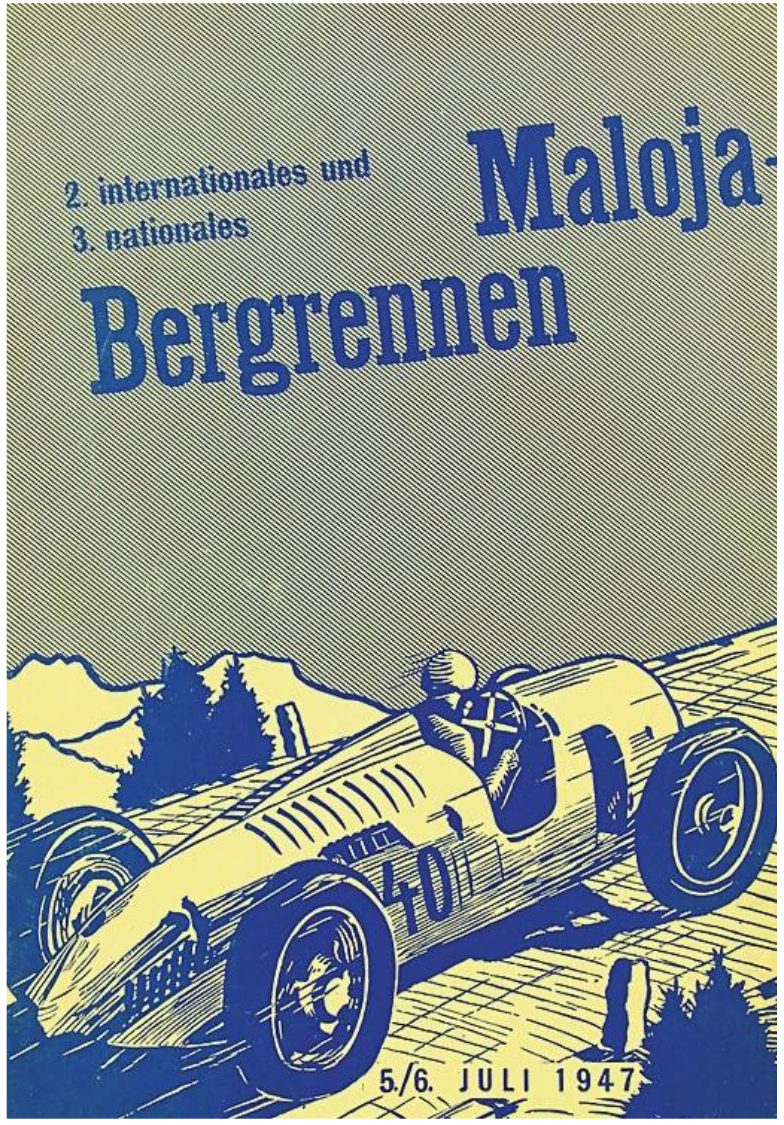
27
19
29
CRP

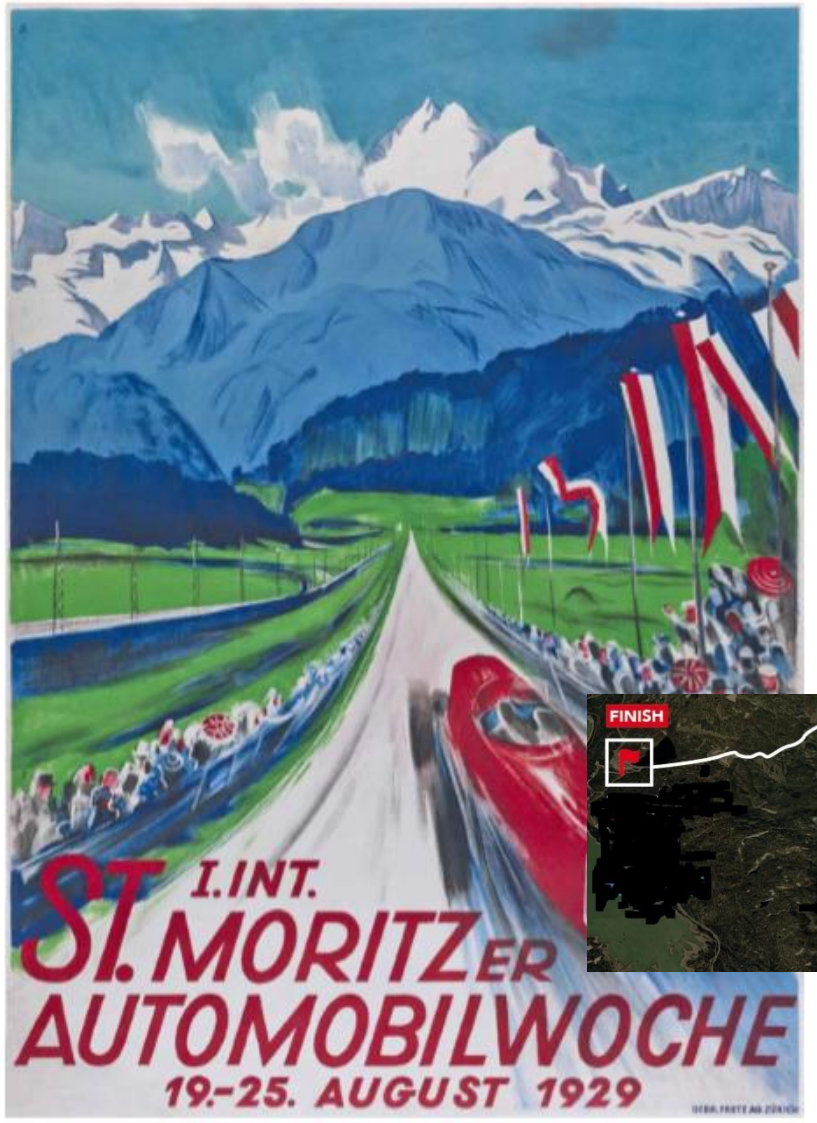
8° TROFEO KART
Città di Lugano
Cornaredo, 13 - 14 settembre 2003
BRIDGESTONE
Entrata gratuita
Buvette
Griglia
Champagne-bar
Organizzazione: Lugano Kart Team
PAX
Castrol
INDOSA
Miele

Planimetrie, locandine…



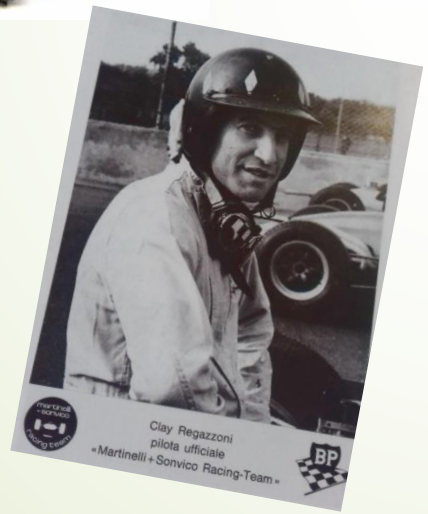
Gare del Grigioni Italiano…





Da Poschiavo in Formula 1…

Scuderie…

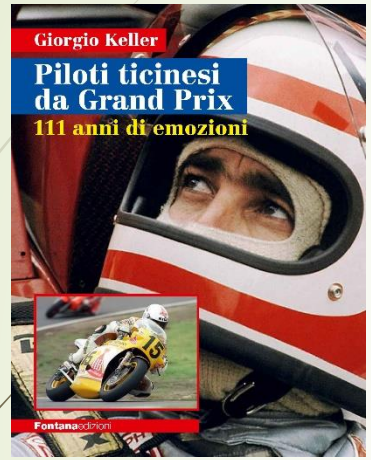


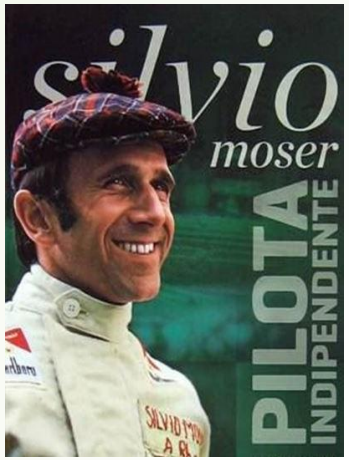
CAFFÈ
CHICCO
D'ORO®

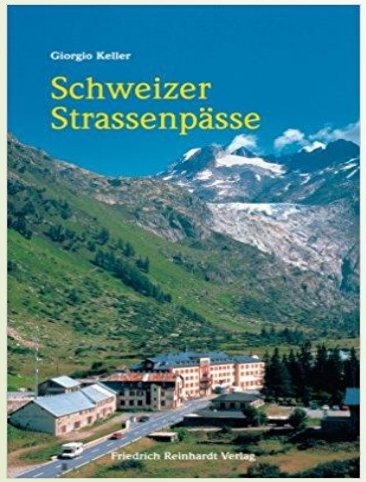
Lugano
racing team

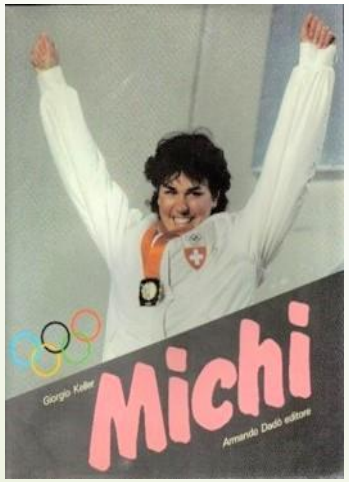
d - max racing

L'autore









- **Giorgio Keller (1957) è cresciuto a Lugano e a Bellinzona, trasferendosi più tardi a Zurigo in qualità di traduttore.**
- **Ha iniziato a lavorare per diversi quotidiani ticinesi già durante la sua adolescenza, occupandosi prevalentemente di sport motoristici.**
- **E' diventato pubblicista indipendente all'età di 20 anni e dal 1978 a questa parte è stato giornalista, fotografo, public relation, consulente, manager nell'ambito sportivo, organizzatore di esposizioni e avvenimenti nonché commentatore TV live di avvenimenti sportivi.**
- **E' stato accreditato a quindici Mondiali di sci e quattro Giochi Olimpici invernali.**
- **Ha lavorato per tutti i quotidiani, settimanali e mensili ticinesi oltre alle maggiori testate e settimanali nazionali, radio e televisioni europee.**
- **Ha scritto il suo primo libro nel 1984 a 26 anni: «Michi» in onore della campionessa olimpica di discesa libera ticinese Michela Figini, a Sarajevo. Alla presentazione disse: «*Spero che non sia il mio ultimo libro se si tratta di aspetti sportivi ticinesi*». La tradizione continua…**
- **Secondo libro nel 2007: «Schweizer Strassenpässe» (in tedesco). Presentazione fototesto di 131 passi stradali svizzeri.**
- **Terzo libro nel 2014: co-autore, idea e concetto redazionale del libro «Silvio Moser», pilota indipendente.**
- **Ultimo libro a tutt'oggi Piloti ticinesi da Grand Prix uscito nel dicembre del 2019 (Fontana Edizioni).**
- **Nessuno è più vicino di Giorgio Keller alla realtà degli sport motoristici nella Svizzera Italiana dagli inizi del '900 a tutt'oggi, avendo frequentato ca. 200 Gran Premi di F1, Motomondiale e 24 Ore di Le Mans.**

Esempio di impaginazione (4 x 2 pagine)

Lugano-Monte Brè

Dalla fondazione alla gara

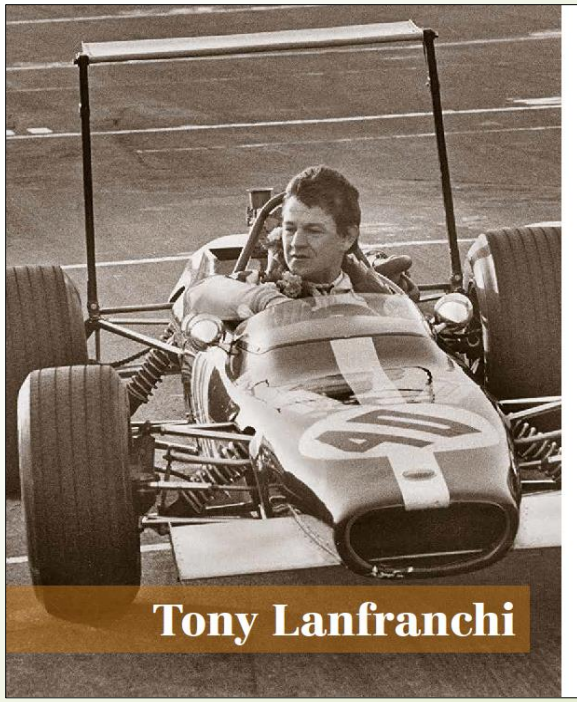
La Cassarate-Monte Brè, che sarà presto ribattezzata in Lugano-Monte Brè, è stata la prima gara nella Svizzera italiana. Ne vennero svolte quattrodici edizioni tra il 1913 e il '51. Grazie alla sua spettacolarità la "Monte Brè" venne subito considerata una tra le regine delle cronoscalate motociclistiche.

La salita del Monte Ceneri

Una delle strade maggiormente percorse negli ultimi 120 anni e indubbiamente tra le più belle per il suo tracciato è quella del Monte Ceneri. Alzi la mano chi, in vita sua, non è mai venuta la voglia di percorrere i cinque chilometri tra Cadenazzo e il passo del Monte Ceneri in modalità "sport" o corsaiola.

Come nasce il *karting* in Ticino

Siamo agli inizi degli anni '60 quando dall'America, via Italia, sbarca anche in Ticino una nuova forma sportiva, quella dei "go-kart". Un tantino vezzeggiativamente li chiameranno anche "giocattoloni", più avanti diventeranno kart *e il "kartismo" diventerà* karting. *In Ticino questo sport scriverà grandi pagine.*



Tony Lanfranchi

Tony chi? Lanfranchi! Lanfranchi? Sì, quelli con la "n". Attinenza: Poschiavo (GR). Una storia invero originale che in questa valle della Svizzera Italiana non conosce nessuno. Ma andiamo con ordine.
Adolfo Lanfranchi fu Tomaso (1868-1960) e Silvia Menghini fu Pietro (1875-1945), sposati il 6 ottobre del 1897, danno al mondo nove figli tra cui Silvio (1900-1977). I Lanfranchi saranno spettatori delle due gare in salita internazionali sulle rampe meridionali del Bernina tra la Rösa di Poschiavo e l'Ospizio nel 1929 e nel '30, vinte da due campioni di allora che rispondono ai nomi di Hans Stuck e Louis Chiron, quando Silvio è già lontano essendosi trasferito a Bradford, Yorkshire, Inghilterra. Nello stesso 1929 sposerà Mary Rocc e dalla loro unione nasceranno sei figli tra il '31 e il '45, una bambina e cinque maschi: quello nato il 25 giugno 1935 si chiamerà Antonio.
Fin qui i dati salienti dell'albero genealogico dei Lanfranchi tolti dall'Almanacco del Grigioni Italiano.
Antonio diventa presto Tony e segue un'istruzione abbastanza cattolica in una scuola integrata in un convento, il che però non gli impedisce di impossessarsi, dodicenne, della Studebaker Commander del padre per qualche scorrazzata per le strade dello Yorkshire, senza neanche appassionarsi troppo alle automobili ma più che altro per far impressione sulle ragazzine. Impara la professione di panettiere-pasticciere, cui seguirà una pausa triennale nei migliori alberghi di St. Moritz, la professione di papà Silvio, la cui qualità delle torte diventa di notorietà quasi nazionale. Della sua adolescenza un giorno Tony dirà che «è stata difficile ma incantevole», alludendo in particolare a quando suo padre, in una situazione di sciopero, licenziò i dipendenti sui due piedi e che lui, sua sorella e i quattro fratelli dovettero svegliarsi di buonora per aiutare i genitori a sfornare il pane.
Pian piano anche Tony salirà la scaletta della notorietà nazionale ma in tutt'altra disciplina, lo sport automobilistico. Vi si cimenta iniziando con le moto in circuito dopo... diversi incidenti stradali. Dalle due passa alle quattro ruote: per distrarsi un attimino dal servizio militare alla British Royal Army, acquista una Healey Silverstone e si iscrive alla gara in circuito del Boxing Day (26 dicembre) sul circuito di Brands Hatch (Londra) e... vince la sua categoria. Insomma, come debutto non c'è male. Ci prende gusto e nel '59 è secondo al Ruffort GT. Vince la cronoscalata inaugurale di Havenwood nel '62 con un'Elva Mk VI, marca che l'accompagnerà per diverse stagioni nelle gare turismo.
Si impone sui circuiti di Aintree, Mallory Park

Pagina a sinistra: 1969 – Giro d'onore sul circuito amico di Brands Hatch.

Sopra: 1957 – Vince a Brands Hatch la prima gara in vita sua il giorno di San Giacomo con questa Harley Silverstone.

Sotto a sinistra: 1964 – 2. al Martini Trophy di Silverstone sull'Elva MK II.

A destra: 1964 – Fotosession con la stellina Jane Palmer sull'Elva-BMW dopo la vittoria nel campionato.

Dati tecnici del libro

Titolo:	**Classiche motoristiche della Svizzera Italiana *e storia del rally in Ticino***
Autore e contatto:	**Giorgio Keller, piloti.ticinesi@bluewin.ch – 079/3577373**
Editore:	**Fontana Edizioni, www.fontanaedizioni.ch**
Lingua:	**italiano (tedesco su richiesta per il Grigioni Italiano)**
Pagine:	**oltre 700. Due volumi.**
1. tiratura prevista:	**3'000 copie**
Formato:	**23 x 28 cm con copertina cartonata**
Fotografie:	**ca. 1'200 a colori e in bianco e nero**
Contenuto:	**almeno 80 capitoli, rievocazioni storiche di gare su 2, 3 e 4 ruote in Ticino e nel Grigioni italiano da ca. 1906 a tutt'oggi. Testimonianze, documenti inediti, aneddoti, ricordi, biografie di campioni, locandine, grafiche**
Uscita:	**primavera 2022**
Presentazione:	**alla presenza di diversi sportivi contenuti nel libro e dei partner di sostegno («Serata dei piloti»)**

Come sostenerci

Le nostre proposte di sostegno al libro

Classiche motoristiche della Svizzera italiana
e storia del rally in Ticino

Ci potete sostenere sottoscrivendo uno dei seguenti pacchetti:

SPONSOR PLATINUM - Costo CHF 5'000.– (+ 7,7% IVA)

Dà diritto a una pagina pubblicitaria A4 a colori inserita nella parte finale del volume, alla pubblicazione del logo (con riferimento al sito www.) sul colophon nelle pagine iniziali del volume e alla citazione nei ringraziamenti, all'invito alla presentazione al pubblico del libro, all'invito per quattro persone all'evento ufficiale alla presenza dei principali piloti degli sport automobilistici e motociclistici, e alla consegna di **60 copie omaggio**.

SPONSOR GOLD - Costo CHF 3'000.– (+ 7,7% IVA)

Dà diritto a una pagina pubblicitaria A4 a colori inserita nella parte finale del volume, alla pubblicazione del logo (con riferimento al sito www.) sul colophon nelle pagine iniziali del volume e alla citazione nei ringraziamenti, all'invito alla presentazione al pubblico del libro, all'invito per due persone all'evento ufficiale alla presenza dei principali piloti degli sport automobilistici e motociclistici, e alla consegna di **30 copie omaggio**.

SPONSOR SILVER - Costo CHF 2'000.– (+ 7,7% IVA)

Dà diritto alla pubblicazione del logo (con riferimento al sito www.) sul colophon nelle pagine iniziali del volume e alla citazione nei ringraziamenti, all'invito alla presentazione al pubblico del libro, all'evento ufficiale alla presenza dei principali piloti degli sport automobilistici e motociclistici, degli sport motoristici, e alla consegna di **20 copie omaggio**.

SPONSOR BRONZE - Costo CHF 1'000.– (+ 7,7% IVA)

Dà diritto alla pubblicazione del logo (con riferimento al sito www.) sul colophon nelle pagine iniziali del volume e alla citazione nei ringraziamenti, all'invito alla presentazione al pubblico del libro e alla consegna di **10 copie omaggio**.

Contatto:
Giorgio Keller piloti.ticinesi@bluewin.ch +41 79 357 73 73